

แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ ชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๗, บ้านลำตวน (จากสามแยกบ้านนายกิมเฮง สูดสวาท - บ้านนายบัว อะโครรัมย์)

๒ หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง สังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลลุมพุก

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๒๓๖,๗๓๔ บาท(สองแสนสามหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสามสิบลบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๗, บ้านลำตวน อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (จากสามแยกบ้านนายกิมเฮง สูดสวาท - บ้านนายบัว อะโครรัมย์) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร วางท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบ อบต.ลุมพุก กำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๒๒๕,๔๙๒.๐๒ บาท(สองแสนสองหมื่นห้าพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทสองสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- ๖.๑ แบบสรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง (ปร.๕) จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๒ แบบบัญชีแสดงปริมาณวัสดุและแรงงานค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๔)จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๓ แบบแปลนงานก่อสร้าง จำนวน ๘ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ๗.๑ นายจිරศักดิ์ แสงดี ประธานกรรมการ
- ๗.๒ นายเทอดเกียรติ บุญสิทธิ กรรมการ
- ๗.๓ นายอดิศักดิ์ แสงดี กรรมการ



สรุปราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

11/12

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลลุมพิก อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ประเภทงาน โครงสร้างพื้นฐาน (ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)

เจ้าของอาคาร องค์การบริหารส่วนตำบลลุมพิก อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สายทางจากสามแยกบ้านนายгимเฮง สุดสวาท - บ้านนายบัว อะโครรัมย์ หมู่ที่ 17 บ้านลำตวน ตำบลลุมพิก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลุมพิก อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

แบบเลขที่ จำนวน แผ่น

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2567

| ลำดับที่ | รายการ | ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท) | Factor F | ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|-------------|---------------------------------------|---|----------|---|---------------------------------|
| 1 | ประเภทงาน อาคาร | | | | Factor F 1.3642 |
| 2 | ประเภทงานทาง | 163,093.20 | 1.3642 | 222,491.74 | เงินล่วงหน้าจ่าย - |
| 3 | ประเภทงานชลประทาน | | | | ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % |
| 4 | ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | เงินประกันผลงาน - |
| 5 | ประเภทงานอื่นๆ (ป้ายโครงการ) | 2,804.00 | 1.0700 | 3,000.28 | พื้นที่ปรกติ - ภาษีมูลค่า 7% |
| สรุป | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 225,492.02 | |
| | คิดเพียงตามงบประมาณ | | | 225,492.02 | |
| | ตัวอักษร | (สองแสนสองหมื่นห้าพันสี่ร้อยเก้าสิบสองบาทสองสตางค์) | | | |

ค่าเฉลี่ย ขนาดพื้นที่ 400.00 ตารางเมตร
เฉลี่ยค่าก่อสร้างประมาณ 563.73 บาท / ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบ ให้ใช้ประมาณราคานี้เป็นราคากลางได้

ลงชื่อ.....ประมาณราคา
(นายอดิศักดิ์ แสงดี)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายจิรศักดิ์ แสงดี)

ลงชื่อ.....ประมาณราคา
(นายจิรศักดิ์ แสงดี)

ตำแหน่ง รก.ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
(นายจิรศักดิ์ แสงดี)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเทอดเกียรติ บุญสิทธิ์)

ตำแหน่ง รก.ผู้อำนวยการกองช่าง

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นางเทวี แสงจรรย์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอดิศักดิ์ แสงดี)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลุมพิก

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายทรงวุฒิ ปะทิมรัมย์)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลุมพิก

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางจากสามแยกบ้านนายกิมเฮง สดสาท - บ้านนายบัว อะโคริมย์ หมู่ที่ 17 บ้านลำควน ตำบลลุมพุก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 100.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วยx F _N | ราคากลาง |
|-------|--|-------|--------|--------------|--|----------------|------------------------------|------------|
| 1 | งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม | ตร.ม. | 400.00 | 1.74 | 696.00 | 1.3642 | 2.37 | 949.48 |
| 2 | งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 3 | งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 4 | งานตัดชั้นรูปคันทาง | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 5 | แผ่นพลาสติกโปร่งแสงกันน้ำได้ หนา 0.07 มม. | ตร.ม. | 49.00 | 10.00 | 490.00 | 1.3642 | 13.64 | 668.46 |
| 6 | งานรองพื้นทาง(ลูกรัง) | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3642 | - | - |
| 7 | งานพื้นทาง(หินคลุก) | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3642 | - | - |
| 8 | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 20.00 | 516.36 | 10,327.20 | 1.3642 | 704.41 | 14,088.36 |
| 9 | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. | ตร.ม. | 400.00 | 353.59 | 141,436.00 | 1.3642 | 482.36 | 192,946.99 |
| 10 | Expansion Joint | ม. | 4.00 | 142.25 | 569.00 | 1.3642 | 194.05 | 776.22 |
| 11 | Contraction Joint | ม. | 32.00 | 71.45 | 2,286.40 | 1.3642 | 97.47 | 3,119.10 |
| 12 | Longitudinal Joint | ม. | 100.00 | 45.47 | 4,547.00 | 1.3642 | 62.03 | 6,203.01 |
| 13 | งานไหล่ทาง (หินคลุก) | ลบ.ม. | - | 424.06 | - | 1.3642 | 578.50 | - |
| 14 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 15 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | 5.00 | 548.32 | 2,741.60 | 1.3642 | 748.02 | 3,740.09 |
| 16 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 17 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 18 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 19 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 20 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 163,093.20 | | รวม | 222,491.71 |
| | | | | | ตัวอักษร (-สองแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน-) | | ปรับยอด | 222,000.00 |

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 163,093.20

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

(ลงชื่อ) ผู้ประมาณราคา

(นายอดิศัยศักดิ์ แสงดี)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 31.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางจากสามแยกบ้านนายกิมเฮง สูดสาวท - บ้านนายบัว อะโคริมย์ หมู่ที่ 17 บ้านลำควน ตำบลลุมพิก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
ตามแบบ

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

| | | |
|---|---|--|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 1.74 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 1.74 บาท/ตร.ม. [2]=[1] |

หมายเหตุ

- งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางวางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางวางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางวางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

| | | |
|--|---|--|
| ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดกลางเนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน | = | 1.74 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 1.74 บาท/ตร.ม. [2]=[1] |

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

| | | |
|--------------------------------------|---|--|
| ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก) | = | 396.00 บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าขนส่ง 12.00 กม. | = | 28.06 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 424.06 บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1] |
| ส่วนยุบตัว 424.06 x - | = | 424.06 บาท/ลบ.ม [4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | = | - บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 424.06 บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6] |

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

| | | |
|--|---|--|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 373.83 บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าขนส่ง 64 กม. | = | 142.53 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 516.36 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2] |
| ส่วนยุบตัว 516.36 x - | = | 516.36 บาท/ลบ.ม [4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | = | - บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75% |
| ค่างานต้นทุน | = | 516.36 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5] |

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

| | | | | | | |
|------------------------|------------|---------|----------|-------|-------|---|
| PANEL SIZE | 2.00 | x | 10.00 | ม. | | |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | | | 60.00 | ลบ.ม. | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 150,000.00 | / | 5,000.00 | | = | 30.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = | 1,770.91 | + | 198.79 | | = | 1,969.697 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ | 20.00 | ตร.ม. | | | | [1] |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | | | | | = | 30.000 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม |
| ค่าคอนกรีต | 3.000 | ลบ.ม. @ | 1,969.70 | | = | 5,909.091 บาท [3] |
| ค่าขนส่ง 0.03 กม. | 3.000 | x | 0.03 | x | 14.90 | = 1.341 บาท [4] |
| ค่าเหล็กเสริม | 20.00 | ตร.ม. @ | 24.69 | | = | 493.800 บาท [5] |
| ลวดผูกเหล็ก | - | กก. @ | - | | = | - บาท [6] |
| ค่าแบบเหล็ก | 20.60 | x | 10.00 | | = | 206.000 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10 |
| ค่า PAVER | 12.17 | x | 20.00 | | = | 243.400 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าบ่ม | 9.41 | x | 20.00 | | = | 188.200 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 7,071.830 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9] |
| ค่างานต้นทุน | 7,071.83 | / | 20.00 | | = | <u>353.59</u> บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1] |

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

| ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.) | กว้าง (ม.) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.) | ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.) |
|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 0.15 | 2.00 | 20.00 | 3.00 | 44.40 | 99.80 | 20.00 |
| | 2.50 | 25.00 | 3.75 | 54.39 | 124.75 | 25.00 |
| | 3.00 | 30.00 | 4.50 | 66.60 | 149.70 | 30.00 |
| | 3.50 | 35.00 | 5.25 | 76.59 | 174.65 | 35.00 |
| | 4.00 | 40.00 | 6.00 | 88.80 | 199.60 | 40.00 |
| | 4.50 | 45.00 | 6.75 | 98.79 | 224.55 | 45.00 |
| | 5.00 | 50.00 | 7.50 | 111.00 | 249.50 | 50.00 |
| 6.00 | 60.00 | 9.00 | 133.20 | 299.40 | 60.00 | |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

| | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|---|-----------------------|--|--|---------------------------------|
| คิดจากความยาว | 2.00 ม. | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 15 | 2.78 กก. @ 26.3121 บาท | = | 73.147 บาท | | | [2] |
| CAP + ทาสี + จาระบี | 4.00 ชุด @ 7.00 บาท | = | 28.000 บาท | | | [3] |
| JOINT FILLER | 0.25 ตร.ม. @ 34.72 บาท | = | 8.680 บาท | | | [4] |
| JOINT SEALER | 1.25 ลิตร @ 45.00 บาท | = | 56.250 บาท | | | [5] |
| ค่าหยอดยาง | 2.00 ม. @ 14.77 บาท | = | 29.540 บาท | | | [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| แผ่นพลาสติก | 2.40 ม. @ 10.00 บาท | = | - บาท | | | [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) |
| ไม้แบบ (2) | 0.30 ตร.ม. @ 296.292 บาท | = | 88.887 บาท | | | [8] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 284.504 บาท | | | [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8] |
| คำนวณต้นทุน | 284.50 / 2.00 | = | <u>142.250 บาท/ม.</u> | | | [10]=[9]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| ความหนา (ม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 15 (กก.) | 2.78 | 3.48 | 4.17 | 4.87 | 5.56 | 6.26 | 6.95 | 8.34 |
| METAL CAP (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.) | 0.25 | 0.31 | 0.38 | 0.44 | 0.50 | 0.56 | 0.63 | 0.75 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 1.25 | 1.56 | 1.88 | 2.19 | 2.50 | 2.81 | 3.13 | 3.75 |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |
| ไม้แบบ (ตร.ม.) | 0.30 | 0.38 | 0.45 | 0.53 | 0.60 | 0.68 | 0.75 | 0.90 |

| | | |
|-----------------------|-----------------|----------------------|
| Cap | ราคาชุดละ | @ 3.00 บาท (ประมาณ) |
| Joint Filler(แผ่นโฟม) | ราคาตารางเมตรละ | @ 34.72 บาท (ประมาณ) |
| Joint Sealer | ลิตรละ | @ 45.00 บาท (ประมาณ) |
| แผ่นพลาสติก | เมตรละ | @ 10.00 บาท (ประมาณ) |
| ทาสี + จาระบี | ราคาชุดละ | @ 4.00 บาท (ประมาณ) |

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

| | | | | | | |
|-------------------------|------------------------|---|----------------------|--|--|-----------------------------|
| คิดจากความยาว | 2.00 ม. | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 15 | 2.78 กก. @ 26.3121 บาท | = | 73.147 บาท | | | [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 2.00 ม. @ 23.63 บาท | = | 47.260 บาท | | | [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ทาสี + จาระบี | 4.00 ชุด @ 4.00 บาท | = | - บาท | | | [4] |
| JOINT SEALER | 0.50 ลิตร @ 45.00 บาท | = | 22.500 บาท | | | [5] |
| แผ่นพลาสติก | 2.40 ม. @ 10.00 บาท | = | - บาท | | | [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 142.907 บาท | | | [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6] |
| คำนวณต้นทุน | 142.91 / 2.00 | = | <u>71.450 บาท/ม.</u> | | | [10]=[7]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ความหนา (ซม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 15 (กก.) | 2.78 | 3.48 | 4.17 | 4.87 | 5.56 | 6.26 | 6.95 | 8.34 |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| ทาสี + จาระบี (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.50 | 0.63 | 0.75 | 0.88 | 1.00 | 1.13 | 1.25 | 1.50 |
| แผ่นพลาสติก (ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

| | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|--------|---------|-----|---|---------|--------|----------------------------|
| คิดจากความยาว | 10.00 | ม. | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก DB 12 | 8.88 | กก. @ | 24.6000 | บาท | = | 218.448 | บาท | [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 10.00 | ม. @ | 23.63 | บาท | = | 236.300 | บาท | [3] (จากตารางค่าดำเนินการ) |
| JOINT SEALER | - | ลิตร @ | 45.00 | บาท | = | - | บาท | [4] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 454.748 | บาท | [5]=[2]+[3]+[4] |
| คำนวณต้นทุน | 454.748 | / | 10.00 | | = | 45.47 | บาท/ม. | [6]=[5]/[1] |

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

| | |
|----------------------|--------|
| ความหนาคอนกรีต (ซม.) | 0.15 |
| TIE BAR DB 12 (กก.) | 8.88 |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.0375 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.00 |

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 0.30 ม.

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------|---------|-------|---------|----------|--------|--------|---------------------|-----|
| ขุดดิน | 1.12 | ลบ.ม. @ | 21.65 | บาท | = | 24.24 | บาท/ม. | [1] | |
| ค่าท่อ คลส. | | | | | = | 168.23 | บาท/ม. | [2] | |
| ค่าขนส่งท่อ | | | | | = | 14.81 | บาท/ม. | [3] | |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | = | 140.00 | บาท/ม. | [4] | |
| ทรายหยาบ หนา | 0.05 | ม. = | 0.07 | ลบ.ม. @ | 516.36 | = | 36.14 | บาท/ม. | [5] |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา | 0.05 | ม. = | 0.07 | ลบ.ม. @ | 1,521.74 | = | 106.52 | บาท/ม. | [6] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 489.94 | บาท/ม. | [7]=[1]+[2]+...+[6] | |
| คำนวณต้นทุน | 489.94 | / | 1.00 | | = | 489.94 | บาท/ม. | [8]=[7]/ความยาวท่อ | |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 12.00 กม. = $(\frac{31.62}{48} \times 13) + 300 = 711.06$ บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = $\frac{711.06}{48} = 14.81$ บาท / ม.

| งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด | | | | Ø 0.40 | ม. | | | |
|---|-----------------------|---------|-------------|---------|----------|---------------|---------------------|----------------------------|
| ขุดดิน | 1.40 | ลบ.ม. @ | 21.65 | บาท | = | 30.31 | บาท/ม. | [1] |
| ค่าท่อ คสล. | | | | | = | 213.13 | บาท/ม. | [2] |
| ค่าขนส่งท่อ | | | | | = | 22.22 | บาท/ม. | [3] |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | = | 140.00 | บาท/ม. | [4] |
| ทรายหยาบ หนา | 0.05 | ม. = | 0.07 | ลบ.ม. @ | 516.36 | = | 36.14 | บาท/ม. |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา | 0.05 | ม. = | 0.07 | ลบ.ม. @ | 1,521.74 | = | 106.52 | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 548.32 | บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6] |
| ค่างานต้นทุน | 548.32 | / | 1.00 | | = | 548.32 | บาท/ม. | [8]=[7]/ความยาวท่อ |
| หมายเหตุ | | | | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน | | | | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท | | | | | | | | |
| ค่าขนส่ง 12.00 กม. | = (31.62 x 13) + 300 | | | | = | 711.06 | บาท / เทียวค่าขนส่ง | |
| เฉลี่ย | = 711.06 / 32 | | | | = | 22.22 | บาท / ม. | |

| งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด | | | | Ø 0.60 | ม. | | | |
|---|-----------------------|---------|-------------|---------|----------|---------------|---------------------|----------------------------|
| ขุดดิน | 2.36 | ลบ.ม. @ | 21.65 | บาท | = | 51.094 | บาท/ม. | [1] |
| ค่าท่อ คสล. | | | | | = | 375.24 | บาท/ม. | [2] |
| ค่าขนส่งท่อ | | | | | = | 29.62 | บาท/ม. | [3] |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | = | 345.00 | บาท/ม. | [4] |
| ทรายหยาบ หนา | 0.05 | ม. = | 0.08 | ลบ.ม. @ | 516.36 | = | 41.308 | บาท/ม. |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา | 0.05 | ม. = | 0.08 | ลบ.ม. @ | 1,521.74 | = | 121.739 | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 964.00 | บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6] |
| ค่างานต้นทุน | 964.00 | / | 1.00 | | = | 964.00 | บาท/ม. | [8]=[7]/ความยาวท่อ |
| หมายเหตุ | | | | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน | | | | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท | | | | | | | | |
| ค่าขนส่ง 12.00 กม. | = (31.62 x 13) + 300 | | | | = | 711.06 | บาท / เทียวค่าขนส่ง | |
| เฉลี่ย | = 711.06 / 24 | | | | = | 29.62 | บาท / ม. | |

| งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด | | | | Ø 0.80 | ม. | | | |
|--|-----------------|---------|-------------|---------|----------|-----------------|----------|----------------------------|
| ขุดดิน | 3.76 | ลบ.ม. @ | 21.65 | บาท | = | 81.40 | บาท/ม. | [1] |
| ค่าท่อ คสล. | | | | | = | 894.02 | บาท/ม. | [2] |
| ค่าขนส่งท่อ | | | | | = | 39.50 | บาท/ม. | [3] |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | = | 421.00 | บาท/ม. | [4] |
| ทรายหยาบ หนา | 0.05 | ม. = | 0.09 | ลบ.ม. @ | 516.36 | = | 46.47 | บาท/ม. |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา | 0.05 | ม. = | 0.09 | ลบ.ม. @ | 1,521.74 | = | 136.95 | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 1,619.34 | บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6] |
| ค่างานต้นทุน | 1,619.34 | / | 1.00 | | = | 1,619.34 | บาท/ม. | [8]=[7]/ความยาวท่อ |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} & \frac{12.00 \text{ กม.}}{\text{เฉลี่ย}} = \left(\frac{31.62}{711.06} \times 13 \right) + 300 = \frac{711.06 \text{ บาท}}{39.50 \text{ บาท/ม.}} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 1.00 ม.

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|---------|-------|---------|----------|-----------------|----------|--------------------|---------------------|
| ขุดดิน | 5.15 | ลบ.ม. @ | 21.65 | บาท | = | 111.49 | บาท/ม. | [1] | |
| ค่าท่อ คสล. | | | | | = | 1,414.49 | บาท/ม. | [2] | |
| ค่าขนส่งท่อ | | | | | = | 71.10 | บาท/ม. | [3] | |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | = | 510.00 | บาท/ม. | [4] | |
| ทรายหยาบ หนา | 0.05 | ม. = | 0.11 | ลบ.ม. @ | 516.36 | = | 56.79 | บาท/ม. | [5] |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา | 0.05 | ม. = | 0.11 | ลบ.ม. @ | 1,521.74 | = | 167.39 | บาท/ม. | [6] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 2,331.26 | บาท/ม. | [7]=[1]+[2]+...+[6] |
| ค่างานต้นทุน | 2,331.26 | / | 1.00 | | = | <u>2,331.26</u> | บาท/ม. | [8]=[7]/ความยาวท่อ | |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} & \frac{12.00 \text{ กม.}}{\text{เฉลี่ย}} = \left(\frac{31.62}{711.06} \times 13 \right) + 300 = \frac{711.06 \text{ บาท}}{71.10 \text{ บาท/ม.}} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 1.20 ม.

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|---------|-------|---------|----------|-----------------|----------|--------------------|---------------------|
| ขุดดิน | 6.25 | ลบ.ม. @ | 21.65 | บาท | = | 135.31 | บาท/ม. | [1] | |
| ค่าท่อ คสล. | | | | | = | 2,616.82 | บาท/ม. | [2] | |
| ค่าขนส่งท่อ | | | | | = | 269.77 | บาท/ม. | [3] | |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | = | 575.00 | บาท/ม. | [4] | |
| ทรายหยาบ หนา | 0.05 | ม. = | 0.12 | ลบ.ม. @ | 516.36 | = | 61.96 | บาท/ม. | [5] |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา | 0.05 | ม. = | 0.12 | ลบ.ม. @ | 1,521.74 | = | 182.60 | บาท/ม. | [6] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 3,596.90 | บาท/ม. | [7]=[1]+[2]+...+[6] |
| ค่างานต้นทุน | 3,596.90 | / | 1.00 | | = | <u>3,596.90</u> | บาท/ม. | [8]=[7]/ความยาวท่อ | |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} & \frac{56.00 \text{ กม.}}{\text{เฉลี่ย}} = \left(\frac{142.94}{2,158.22} \times 13 \right) + 300 = \frac{2,158.22 \text{ บาท}}{269.77 \text{ บาท/ม.}} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 1.50 ม.

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|---------|-------|---------|----------|----------|----------|--------|---------------------|
| ขุดดิน | 8.68 | ลบ.ม. @ | 21.65 | บาท | = | 187.92 | บาท/ม. | [1] | |
| ค่าท่อ คสล. | | | | | = | 4,420.56 | บาท/ม. | [2] | |
| ค่าขนส่งท่อ | | | | | = | 431.64 | บาท/ม. | [3] | |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | = | 635.00 | บาท/ม. | [4] | |
| ทรายหยาบ หนา | 0.05 | ม. = | 0.14 | ลบ.ม. @ | 516.36 | = | 72.29 | บาท/ม. | [5] |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา | 0.05 | ม. = | 0.14 | ลบ.ม. @ | 1,521.74 | = | 213.04 | บาท/ม. | [6] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 5,960.45 | บาท/ม. | [7]=[1]+[2]+...+[6] |
| ค่างานต้นทุน | 5,960.45 | / | 1.00 | | | = | 5,960.45 | บาท/ม. | [8]=[7]/ความยาวท่อ |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 56.00 กม. = $(\frac{142.94}{5} \times 13) + 300$ = 2,158.22 บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย = $\frac{2,158.22}{5}$ = 431.64 บาท / ม.

| ขนาดท่อ (ม.) | จำนวน / เทียบ (ม.) | ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.) | ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.) | ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.) | BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.) |
|--------------------|-----------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------------|
| \varnothing 0.30 | 48 | 0.126 | 140 | 0.126 | 0.12 |
| \varnothing 0.40 | 32 | 0.212 | 140 | 0.212 | 0.18 |
| \varnothing 0.50 | 24 | 0.322 | 250 | 0.322 | 0.25 |
| \varnothing 0.60 | 24 | 0.442 | 345 | 0.442 | 0.32 |
| \varnothing 0.80 | 18 | 0.77 | 421 | 0.770 | 0.50 |
| \varnothing 1.00 | 10 | 1.169 | 510 | 1.169 | 0.75 |
| \varnothing 1.20 | 8 | 1.651 | 575 | 1.651 | 1.00 |
| \varnothing 1.50 | 5 | 2.545 | 635 | 2.545 | 1.45 |

การออกใบอนุญาตวัสดุ

| ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | | | รวมระยะทาง (กม.) | ขนส่งด้วยรถบรรทุก | แหล่งวัสดุ |
|--|----------|----------------|----------------------|-------|--------|--------------|-------|-------|---------------------|---|------------|
| | | | ผิวทางลาดยาง/คอนกรีต | | | ผิวทางลูกรัง | | | | | |
| | | | ที่ราบ | ภูเขา | ที่ราบ | ภูเขา | ภูเขา | | | | |
| เหล็กเส้นกลม RB 6 | บ./ตัน | 22,946.03 | 12.00 | | | | | 12.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| เหล็กเส้นกลม RB 9 | บ./ตัน | 22,006.55 | 12.00 | | | | | 12.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| เหล็กเส้นกลม RB 12 | บ./ตัน | 23,046.17 | 12.00 | | | | | 12.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| เหล็กเส้นกลม RB 15 | บ./ตัน | 22,912.15 | 12.00 | | | | | 12.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| เหล็กเส้นกลม RB 19 | บ./ตัน | 25,457.94 | 56.00 | | | | | 56.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12 | บ./ตัน | 21,204.58 | 12.00 | | | | | 12.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16 | บ./ตัน | 21,034.58 | 12.00 | | | | | 12.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม. | บ./ตร.ม. | 24.69 | | | | | | | | ราคาพาณิชย์จังหวัดบุรีรัมย์(รวมค่าแรงงาน) | |
| ลาดลูกรัง | บ./กก. | 71.96 | | | | | | | | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ | บ./ตัน | 2,448.60 | 12.00 | | | | | 12.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4) 1.45 ตัน/ลบ.ม. | บ./ลบ.ม. | 536.50 | 12.00 | | | | | 12.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| หินคลุก (1.65 ตัน/ลบ.ม.) | บ./ลบ.ม. | 396.00 | 12.00 | | | | | 12.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| ทรายหยาบ | บ./ลบ.ม. | 373.83 | 64.00 | | | | | 64.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ | |
| ลูกรัง | บ./ลบ.ม. | 25.00 | 10.00 | | | | | 10.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| ทรายถม | บ./ลบ.ม. | 300.00 | 1.00 | | | | | 1.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ | |
| ดินถม | บ./ลบ.ม. | 5.20 | 1.00 | | | | | 1.00 | ที่แหล่ง ด.ลุมพิก | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. มอก.ชั้น 3 | ท่อน | 168.23 | 12.00 | | | | | 12.00 | รถ 10 ล้อ | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. มอก.ชั้น 3 | ท่อน | 213.13 | 12.00 | | | | | 12.00 | รถ 10 ล้อ | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. มอก.ชั้น 3 | ท่อน | 375.24 | 12.00 | | | | | 12.00 | รถ 10 ล้อ | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. มอก.ชั้น 3 | ท่อน | 894.02 | 12.00 | | | | | 12.00 | รถ 10 ล้อ | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. มอก.ชั้น 3 | ท่อน | 1,414.49 | 12.00 | | | | | 12.00 | รถ 10 ล้อ | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. มอก.ชั้น 3 | ท่อน | 2,616.82 | 56.00 | | | | | 56.00 | รถ 10 ล้อ | อ.เมือง จ.นครราชสีมา | |
| ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. มอก.ชั้น 3 | ท่อน | 4,420.56 | 56.00 | | | | | 56.00 | รถ 10 ล้อ | อ.เมือง จ.นครราชสีมา | |
| ไม้กระดานทึบหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6" | ลบ.ฟ. | 618.69 | | | | | | | | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| ไม้ดัดขนาด 4 มม. | แผ่น | 203.50 | | | | | | | | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| ไม้คร่าว 1 1/2" x 3" | ลบ.ฟ. | 598.13 | | | | | | | | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม. | ตัน | 16.10 | | | | | | | | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม. | ตัน | 26.84 | | | | | | | | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| ตะปู | กก. | 41.12 | | | | | | | | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| แม่แบบ | แผ่น | 25.00 | | | | | | | | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |
| ท่อ พีวีซี | ท่อน | 48.00 | | | | | | | | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | |