แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ ชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองตาไก้ (จากสามแยกหนองตาไก้ – บ้านนายสวน อักษรณรงค์)

๒ หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง สังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลลุมปุ๊ก

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๒๖๒,๘๗๕ บาท(สองแสนหกหมื่นสองพันแปดร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองตาไก้ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (จากสามแยกหนองตาไก้ – บ้านนายสวน อักษรณรงค์) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ตารางเมตร วางท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบ อบต.ลุมปุ๊ก กำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๒๕๐,๒๔๔.๒๓ บาท(สองแสนห้าหมื่นสองร้อยสี่สิบสี่บาทยี่สิบสามสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง (ปร.๕) จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบบัญชีแสดงปริมาณวัสดุและแรงงานค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๔)จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓ แบบแปลนงานก่อสร้าง จำนวน ๘ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายจีรศักดิ์ แสงดี ประธานกรรมการ

๗.๒ นายเทอดเกียรติ บุญสิทธิ์ กรรมการ

๗.๓ นายอดิศักดิ์ แสงดี กรรมการ

สรุปราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลลุมปุ๊ก อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ประเภทงาน โครงสร้างพื้นฐาน (ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)

เจ้าของอาคาร องค์การบริหารส่วนตำบลลุมปุ๊ก อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สายทางจากสามแยกหนองตาไก้ - บ้านนายสวน อักษรณรงค์ หมู่ที่ 16 บ้านหนองตาไก้ ตำบลลุมปุ๊ก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลุมปุ๊ก อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

แบบเลขที่ จำนวน แผ่น

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงาน อาคาร				Factor F 1.3642
2	ประเภทงานทาง	181,237.32	1.3642	247,243.95	เงินล่วงหน้าจ่าย -
3	ประเภทงานชลประทาน				ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
4	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				เงินประกันผลงาน -
5	ประเภทงานอื่นๆ (ป้ายโครงการ)	2,804.00	1.0700	3,000.28	พื้นที่ปรกติ -
					ภาษีมูลค่า 7%
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			**250,244.23**	
	คิดเพียงตามงบประมาณ			**250,244.23**	
	ตัวอักษร		**(สองแสนห้าหมื่นสองร้อยสี่สิบสี่บาทยี่สิบสามสตางค์)**		

ค่าเฉลี่ย ขนาดพื้นที่ **450.00** ตารางเมตร

เฉลี่ยค่าก่อสร้างประมาณ **556.10** บาท / ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบ ให้ใช้ประมาณราคานี้เป็นราคากลางได้

ลงชื่อ.....ประมาณราคา
(นายอดิศักดิ์ แสงดี)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายจีรศักดิ์ แสงดี)
ตำแหน่ง รก.ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....ประมาณราคา
(นายจีรศักดิ์ แสงดี)

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
(นายจีรศักดิ์ แสงดี)
ตำแหน่ง รก.ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเทอดเกียรติ บุญสิทธิ์)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นางเทวี แสงจิรัมย์)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลุมปุ๊ก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอดิศักดิ์ แสงดี)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายทรงวุฒิ ปะทิรัมย์)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลุมปุ๊ก

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางจากสามแยกหนองตาไก้ - บ้านนายสวน อักษรณรงค์ หมู่ที่ 16 บ้านหนองตาไก้ ตำบลลุมปุ๊ก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 90.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 450.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยxF	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	450.00	1.74	783.00	1.3642	2.37	1,068.16
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	แผ่นพลาสติกโปร่งแสงกั้นน้ำได้ หนา 0.07 มม.	ตร.ม.	55.00	10.00	550.00	1.3642	13.64	750.31
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	22.50	516.36	11,618.10	1.3642	704.41	15,849.41
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	450.00	351.20	158,040.00	1.3642	479.10	215,598.16
10	Expansion Joint	ม.	-	-	-	1.3642	-	-
11	Contraction Joint	ม.	40.00	71.60	2,864.00	1.3642	97.67	3,907.06
12	Longitudinal Joint	ม.	90.00	45.47	4,092.30	1.3642	62.03	5,582.71
13	งานไหล่ทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.		424.06	-	1.3642	578.50	-
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	6.00	548.32	3,289.92	1.3642	748.02	4,488.10
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
					181,237.32		**รวม**	247,243.91
					ตัวอักษร (-สองแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)		ปรับยอด	**247,000.00**

① **ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง**	=	181,237.32
② **ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง**	=	1.3642

(ลงชื่อ) ..... ผู้ประมาณราคา

(นายอดิศักดิ์ แสงดี)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 31.5 หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางจากสามแยกหนองตาไก้ - บ้านนายสวน อักษรณรงค์ หมู่ที่ 16 บ้านหนองตาไก้ ตำบลลุมปุ๊ก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

ตามแบบ

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.74	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	**1.74**	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดกลางเนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.74	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	**1.74**	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	396.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 12.00 กม.	=	28.06	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	424.06	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 424.06 x -	=	424.06	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	**424.06**	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่าวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	373.83	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 64 กม.	=	142.53	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	516.36	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 516.36 x -	=	516.36	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	**516.36**	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.50	x	10.00	ม.					
ปริมาณงานทั้งโครงการ	67.50	ลบ.ม.							
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	5,000.00			=	30.000	บาท/ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	1,770.91	+	198.79			=	1,969.697	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	**25.00**	**ตร.ม.**							[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =						=	30.000	บาท	[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.750	ลบ.ม. @	1,969.70			=	7,386.363	บาท	[3]
ค่าขนส่ง 0.02 กม.	3.750	x	0.02	x	14.90	=	1.117	บาท	[4]
ค่าเหล็กเสริม	25.00	ตร.ม. @	24.69			=	617.250	บาท	[5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-			=	-	บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00			=	206.000	บาท	[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	12.17	x	25.00			=	304.250	บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.41	x	25.00			=	235.250	บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	8,780.230	บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,780.23	/	25.00			=	**351.20**	บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	3.48	กก.	@	26.3121	บาท	=	91.566	บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	@	7.00	บาท	=	35.000	บาท	[3]
JOINT FILLER	0.31	ตร.ม.	@	34.72	บาท	=	10.763	บาท	[4]
JOINT SEALER	1.56	ลิตร	@	45.00	บาท	=	70.200	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	2.50	ม.	@	14.77	บาท	=	36.925	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	3.00	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม.	@	296.292	บาท	=	112.590	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	357.044	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	357.04	/		2.50		=	**142.810**	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	**2**	**2.5**	**3.0**	**3.5**	**4**	**4.5**	**5.0**	**6.0**
ความหนา (ม.)	**0.15**	**0.15**	**0.15**	**0.15**	**0.15**	**0.15**	**0.15**	**0.15**
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.00	บาท	(ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	34.72	บาท	(ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท	(ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท	(ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท	(ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	3.48	กก.	@	26.3121	บาท	=	91.566	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.50	ม.	@	23.63	บาท	=	59.075	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	@	4.00	บาท	=	-	บาท	[4]
JOINT SEALER	0.63	ลิตร	@	45.00	บาท	=	28.350	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	3.00	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	178.991	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	178.99	/		2.50		=	**71.600**	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 12	8.88	กก.	@	24.6000	บาท	=	218.448	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม.	@	23.63	บาท	=	236.300	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	-	ลิตร	@	45.00	บาท	=	-	บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	454.748	บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	454.748	/		10.00		=	**45.47**	บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	8.88
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.

ขุดดิน	1.12	ลบ.ม.	@	21.65		บาท	=	24.24	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.							=	168.23	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ							=	14.81	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ							=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม.	=	0.07	ลบ.ม.	@ 516.36	=	36.14	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม.	=	0.07	ลบ.ม.	@ 1,521.74	=	106.52	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม								489.94	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	489.94	/		1.00			=	**489.94**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 12.00 กม. = (31.62 x 13) + 300 = 711.06 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 711.06 / 48 = 14.81 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	21.65		บาท	=	30.31	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.						=	213.13	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	22.22	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	516.36	=	36.14	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,521.74	=	106.52	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							548.32	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	548.32	/	1.00			=	**548.32**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 12.00 กม. = (31.62 x 13) + 300 = 711.06 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 711.06 / 32 = 22.22 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.60 ม.

ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	21.65		บาท	=	51.094	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.						=	375.24	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	29.62	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	345.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	516.36	=	41.308	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	1,521.74	=	121.739	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							964.00	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	964.00	/	1.00			=	**964.00**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 12.00 กม. = (31.62 x 13) + 300 = 711.06 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 711.06 / 24 = 29.62 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.

ขุดดิน	3.76	ลบ.ม. @	21.65		บาท	=	81.40	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.						=	894.02	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	39.50	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	421.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	516.36	=	46.47	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	1,521.74	=	136.95	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							1,619.34	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,619.34	/	1.00			=	**1,619.34**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง	12.00 กม.	= (	31.62	x 13) + 300	=	711.06	บาท / เที่ยวค่าขนส่ง	
เฉลี่ย		=	711.06	/ 18	=	39.50	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.00 ม.

ขุดดิน	5.15	ลบ.ม. @	21.65	บาท	=	111.49	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	1,414.49	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	71.10	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @ 516.36	=	56.79	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @ 1,521.74	=	167.39	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						2,331.26	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	2,331.26	/	1.00		=	**2,331.26**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง	12.00 กม.	= (	31.62	x 13) + 300	=	711.06	บาท / เที่ยวค่าขนส่ง	
เฉลี่ย		=	711.06	/ 10	=	71.10	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.20 ม.

ขุดดิน	6.25	ลบ.ม. @	21.65	บาท	=	135.31	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	2,616.82	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	269.77	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @ 516.36	=	61.96	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @ 1,521.74	=	182.60	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						3,596.90	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	3,596.90	/	1.00		=	**3,596.90**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง	56.00 กม.	= (	142.94	x 13) + 300	=	2,158.22	บาท / เที่ยวค่าขนส่ง	
เฉลี่ย		=	2,158.22	/ 8	=	269.77	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.50 ม.

ขุดดิน	8.68	ลบ.ม. @	21.65	บาท	=	187.92	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	4,420.56	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	431.64	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	516.36	=	72.29	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	1,521.74	=	213.04	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							5,960.45	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	5,960.45	/	1.00			=	**5,960.45**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 56.00 กม. = (142.94 x 13) + 300 = 2,158.22 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 2,158.22 / 5 = 431.64 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

กรอกข้อมูลวัสดุ												
ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	แหล่งวัสดุ
			ผิวทางลาดยาง/คอนกรีต			ผิวทางลูกรัง					
			ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา			
เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	22,946.03	12.00						12.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	22,006.55	12.00						12.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	23,046.17	12.00						12.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	22,912.15	12.00						12.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	25,457.94	56.00						56.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุรินทร์
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	21,204.58	12.00						12.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	21,034.58	12.00						12.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	24.69	==>>								ราคาพานิชย์จังหวัดสุรินทร์(รวมค่าแรงงาน)
ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	71.96	==>>								อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,448.60	12.00						12.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4) 1.45 ตัน/ลบ.ม.	บ./ลบ.ม.	536.50	12.00						12.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
หินคลุก (1.65 ตัน/ลบ.ม.)	บ./ลบ.ม.	396.00	12.00						12.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	373.83	64.00						64.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.สตึก จ.บุรีรัมย์
ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	25.00	10.00						10.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
ทรายถม	บ./ลบ.ม.	300.00	1.00						1.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.สตึก จ.บุรีรัมย์
ดินถม	บ./ลบ.ม.	5.20	1.00						1.00	รถ 10 ล้อ	ที่แหล่ง ต.ลุมปึก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
ท่อกลมขนาด ø 0.30 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	168.23	12.00						12.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
ท่อกลมขนาด ø 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	213.13	12.00						12.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
ท่อกลมขนาด ø 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	375.24	12.00						12.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
ท่อกลมขนาด ø 0.80 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	894.02	12.00						12.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
ท่อกลมขนาด ø 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,414.49	12.00						12.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
ท่อกลมขนาด ø 1.20 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	2,616.82	56.00						56.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.นครราชสีมา
ท่อกลมขนาด ø 1.50 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	4,420.56	56.00						56.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.นครราชสีมา
ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	618.69	==>>								อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	แผ่น	203.50	==>>								อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	598.13	==>>								อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ต้น	16.10	==>>								อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ต้น	26.84	==>>								อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
ตะปู	กก.	41.12	==>>								อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
แผ่นโฟม	แผ่น	25.00	==>>								อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
ท่อ พีวีซี	ท่อน	48.00	==>>								อ.เมือง จ.บุรีรัมย์