

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ ชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ บ้านโสน (จากบ้านนายศรธรรม
ปลูดรัมย์ - กระท่อมนายพิทักษ์ สำเร็จรัมย์)

๒ หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง สังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลลุมพุก

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๔๕๔,๑๐๖ บาท(สี่แสนห้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยหก
บาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) หมู่ที่ ๑๕ บ้านโสน อำเภอ
เมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (จากบ้านนายศรธรรม ปลูดรัมย์ - กระท่อมนายพิทักษ์ สำเร็จรัมย์) ขนาดผิว
จราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐
ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบ อบต.ลุมพุก กำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๔๓๕,๔๗๕.๗๖
บาท(สี่แสนสามหมื่นห้าพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบบาทหกสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง (ปร.๕) จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบบัญชีแสดงปริมาณวัสดุและแรงงานค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๔)จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓ แบบแปลนงานก่อสร้าง จำนวน ๘ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายจිරศักดิ์ แสงดี

ประธานกรรมการ

๗.๒ นายเทอดเกียรติ บุญสิทธิ์

กรรมการ

๗.๓ นายอดิศักดิ์ แสงดี

กรรมการ



สรุปราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

9/12

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลลุมพิก อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ประเภทงาน โครงสร้างพื้นฐาน (ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)

เจ้าของอาคาร องค์การบริหารส่วนตำบลลุมพิก อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สายทางจากบ้านนายศรธรรม ปลูตรรัมย์ - กระท่อมนายพิทักษ์ สำเร็จรัมย์ หมู่ที่ 15 บ้านโสน ตำบลลุมพิก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลุมพิก อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

แบบเลขที่ จำนวน แผ่น

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงาน อาคาร				Factor F 1.3642
2	ประเภทงานทาง	317,017.65	1.3642	432,475.48	เงินล่วงหน้าจ่าย -
3	ประเภทงานชลประทาน				ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
4	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				เงินประกันผลงาน -
5	ประเภทงานอื่นๆ (ป้ายโครงการ)	2,804.00	1.0700	3,000.28	พื้นที่ปรกติ - ภาษีมูลค่า 7%
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			435,475.76	
	คิดเพียงตามงบประมาณ			435,475.76	
	ตัวอักษร (สีสันสามหมื่นห้าพันสี่ร้อยเจ็ดสิบห้าบาทเจ็ดสิบหกสตางค์)				

ค่าเฉลี่ย ขนาดพื้นที่ 800.00 ตารางเมตร

เฉลี่ยค่าก่อสร้างประมาณ 544.34 บาท / ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบ ให้ใช้ประมาณราคานี้เป็นราคากลางได้

ลงชื่อ.....ประมาณราคา

(นายอดิศักดิ์ แสงดี)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายจิรศักดิ์ แสงดี)

ลงชื่อ.....ประมาณราคา

(นายจิรศักดิ์ แสงดี)

ตำแหน่ง รก.ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(นายจิรศักดิ์ แสงดี)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเทอดเกียรติ บุญสิทธิ์)

ตำแหน่ง รก.ผู้อำนวยการกองช่าง

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นางเทวี แสงจรรย์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอดิศักดิ์ แสงดี)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลุมพิก

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นายทรงวุฒิ ปะทีรัมย์)

ตำแหน่ง นายกององค์การบริหารส่วนตำบลลุมพิก

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางจากบ้านนายศรธรรม ปลอดภัย - กระท่อมนายพิทักษ์ สำเร็จรัมย์ หมู่ที่ 15 บ้านโสน ตำบลลุมพุก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 160.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง	
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	800.00	1.74	1,392.00	1.3642	2.37	1,898.96	
2	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
3	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
5	แผ่นพลาสติกโปร้งแสงกันน้ำได้ หนา 0.07 มม.	ตร.ม.	97.00	10.00	970.00	1.3642	13.64	1,323.27	
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	516.36	20,654.40	1.3642	704.41	28,176.73	
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	800.00	351.25	281,000.00	1.3642	479.17	383,340.20	
10	Expansion Joint	ม.	5.00	142.81	714.05	1.3642	194.82	974.10	
11	Contraction Joint	ม.	70.00	71.60	5,012.00	1.3642	97.67	6,837.37	
12	Longitudinal Joint	ม.	160.00	45.47	7,275.20	1.3642	62.03	9,924.82	
13	งานไหล่ทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	424.06	-	1.3642	578.50	-	
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
					317,017.65		รวม	432,475.45	
					ตัวอักษร (-สี่แสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน-)		ปรับยอด		432,000.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=	317,017.65
=	1.3642

(ลงชื่อ) ผู้ประมาณราคา
 (นายอดิศักดิ์ แสงดี)
 ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 31.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางจากบ้านนายศรรม ปลูกรัมย์ - กระท่อมนายพิทักษ์ สำเร็จรัมย์ หมู่ที่ 15 บ้านโสน ตำบลลุมพิก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
ตามแบบ

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.74	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	1.74	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

- งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางวางวัชพืชนั้น
- งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางวางวัชพืชนั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางวางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชน้ำดินบริเวณคันทางเดิมและมีการและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดกลางเนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.74	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	1.74	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	396.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 12.00 กม.	=	28.06	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	424.06	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 424.06 x -	=	424.06	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผลม)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	424.06	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	373.83	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 64 กม.	=	142.53	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	516.36	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 516.36 x -	=	516.36	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%
ค่างานต้นทุน	=	516.36	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.50	x	10.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	120.00		ลบ.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	5,000.00		=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	1,770.91	+	198.79		=	1,969.697 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	25.00	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =					=	30.000 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.750	ลบ.ม. @	1,969.70		=	7,386.363 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.04 กม.	3.750	x	0.04	x	14.90	= 2.235 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	25.00	ตร.ม. @	24.69		=	617.250 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00		=	206.000 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	12.17	x	25.00		=	304.250 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปัม	9.41	x	25.00		=	235.250 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,781.340 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,781.34	/	25.00		=	351.25 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ชั่งแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00	

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	3.48 กก.	@	26.3121 บาท	=	91.566 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด	@	7.00 บาท	=	35.000 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.31 ตร.ม.	@	34.72 บาท	=	10.763 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.56 ลิตร	@	45.00 บาท	=	70.200 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	2.50 ม.	@	14.77 บาท	=	36.925 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38 ตร.ม.	@	296.292 บาท	=	112.590 บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	357.044 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	357.04	/	2.50	=	<u>142.810 บาท/ม.</u>			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.00 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	34.72 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	3.48 กก.	@	26.3121 บาท	=	91.566 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.50 ม.	@	23.63 บาท	=	59.075 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	- บาท			[4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร	@	45.00 บาท	=	28.350 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	178.991 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	178.99	/	2.50	=	<u>71.600 บาท/ม.</u>			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 12	8.88	กก. @	24.6000	บาท	=	218.448	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	23.63	บาท	=	236.300	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	-	ลิตร @	45.00	บาท	=	-	บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	454.748	บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	454.748	/	10.00		=	45.47	บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	8.88
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 0.30 ม.

ขุดดิน	1.12	ลบ.ม. @	21.65	บาท	=	24.24	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	168.23	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	14.81	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	516.36	=	36.14	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,521.74	=	106.52	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	489.94	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	489.94	/	1.00		=	489.94	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 12.00 กม. = (31.62 × 13) + 300 = 711.06 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 711.06 / 48 = 14.81 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.40	ม.			
ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	21.65		บาท	=	<u>30.31</u>	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.						=	<u>213.13</u>	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ						=	<u>22.22</u>	บาท/ม. [3]
ค่าวางและกบลกกลับ						=	<u>140.00</u>	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	516.36	=	<u>36.14</u>	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,521.74	=	<u>106.52</u>	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม							<u>548.32</u>	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	<u>548.32</u>	/	<u>1.00</u>			=	<u>548.32</u>	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 12.00 กม. = (31.62 x 13) + 300 = 711.06 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 711.06 / 32 = 22.22 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.60	ม.			
ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	21.65		บาท	=	<u>51.094</u>	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.						=	<u>375.24</u>	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ						=	<u>29.62</u>	บาท/ม. [3]
ค่าวางและกบลกกลับ						=	<u>345.00</u>	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	516.36	=	<u>41.308</u>	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	1,521.74	=	<u>121.739</u>	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม							<u>964.00</u>	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	<u>964.00</u>	/	<u>1.00</u>			=	<u>964.00</u>	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 12.00 กม. = (31.62 x 13) + 300 = 711.06 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 711.06 / 24 = 29.62 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.80	ม.			
ขุดดิน	3.76	ลบ.ม. @	21.65		บาท	=	<u>81.40</u>	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.						=	<u>894.02</u>	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ						=	<u>39.50</u>	บาท/ม. [3]
ค่าวางและกบลกกลับ						=	<u>421.00</u>	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	516.36	=	<u>46.47</u>	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	1,521.74	=	<u>136.95</u>	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม							<u>1,619.34</u>	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	<u>1,619.34</u>	/	<u>1.00</u>			=	<u>1,619.34</u>	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} & \quad 12.00 \text{ กม.} = (\quad 31.62 \quad \times 13) + 300 & = & \quad 711.06 \text{ บาท / เทียบค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} & & = & \quad 711.06 \quad / \quad 18 & = & \quad 39.50 \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 1.00 ม.

ขุดดิน	5.15	ลบ.ม. @	21.65	บาท	=	111.49	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	1,414.49	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	71.10	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกบลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	516.36	=	56.79	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	1,521.74	=	167.39	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,331.26	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	2,331.26	/	1.00		=	2,331.26	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} & \quad 12.00 \text{ กม.} = (\quad 31.62 \quad \times 13) + 300 & = & \quad 711.06 \text{ บาท / เทียบค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} & & = & \quad 711.06 \quad / \quad 10 & = & \quad 71.10 \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 1.20 ม.

ขุดดิน	6.25	ลบ.ม. @	21.65	บาท	=	135.31	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	2,616.82	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	269.77	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกบลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	516.36	=	61.96	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	1,521.74	=	182.60	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,596.90	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	3,596.90	/	1.00		=	3,596.90	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} & \quad 56.00 \text{ กม.} = (\quad 142.94 \quad \times 13) + 300 & = & \quad 2,158.22 \text{ บาท / เทียบค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} & & = & \quad 2,158.22 \quad / \quad 8 & = & \quad 269.77 \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 1.50 ม.

ขุดดิน	8.68	ลบ.ม. @	21.65	บาท	=	187.92	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	4,420.56	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	431.64	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและถกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	516.36	=	72.29	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	1,521.74	=	213.04	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	5,960.45	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	5,960.45	/	1.00			=	5,960.45	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 56.00 กม. = (142.94 x 13) + 300 = 2,158.22 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 2,158.22 / 5 = 431.64 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
\varnothing 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
\varnothing 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
\varnothing 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
\varnothing 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
\varnothing 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
\varnothing 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
\varnothing 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
\varnothing 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

