สรุปราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลลุมปุ๊ก อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ประเภทงาน โครงสร้างพื้นฐาน (รางระบายน้ำ คสล. พร้อมฝาปิด)

เจ้าของอาคาร องค์การบริหารส่วนตำบลลุมปุ๊ก อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สายทางสองข้างทาง(จากพิมพา ไชยโย-บ้านนางสอน ชาติประสพ) หมู่ที่ 3 บ้านไผ่น้อย ตำบลลุมปุ๊ก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลุมปุ๊ก อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

แบบเลขที่ จำนวน แผ่น

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2566

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงาน อาคาร				Factor F 1.3624
2	ประเภทงานทาง	107,957.58	1.3624	147,081.41	เงินล่วงหน้าจ่าย -
3	ประเภทงานชลประทาน				ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
4	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				เงินประกันผลงาน -
5	ประเภทงานอื่นๆ (ป้ายโครงการ)	2,804.00	1.0700	3,000.28	พื้นที่ปรกติ -
					ภาษีมูลค่า 7%
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			150,081.69	
	คิดเพียงตามงบประมาณ			150,081.69	
	ตัวอักษร		**(หนึ่งแสนห้าหมื่นแปดสิบเอ็ดบาทหกสิบเก้าสตางค์)**		

ค่าเฉลี่ย ขนาดพื้นที่ 105.00 ตารางเมตร

เฉลี่ยค่าก่อสร้างประมาณ 1,429.35 บาท / ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบ ให้ใช้ประมาณราคานี้เป็นราคากลางได้

ลงชื่อ.....ประมาณราคา
(นายอดิศักดิ์ แสงดี)

ลงชื่อ.....ประมาณราคา
(นายจีรศักดิ์ แสงดี)

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
(นายจินดา ภูมีเขตต์)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นางเทวี แสงจิรัมย์)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลุมปุ๊ก

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายทรงวุฒิ ปะทิรัมย์)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลุมปุ๊ก

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายจินดา ภูมีเขตต์)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจีรศักดิ์ แสงดี)
ตำแหน่ง นักจัดการงานช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอดิศักดิ์ แสงดี)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อบต.ลุมปุ๊ก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. พร้อมฝาปิดสายทางสองข้างทาง(จากพิมพา ไชยโย-บ้านนางสอน ชาติประสพ) หมู่ที่ 3 บ้านไผ่น้อย ตำบลลุมปุ๊ก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

ปริมาณงาน กว้าง 0.40 ม. ยาว 105.00 ม. ลึกเฉลี่ย 0.60 ม. หนา 0.10 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยxF_N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.		-	-	1.3624	-	-
2	งานขุด/ขนดิน	ตร.ม.	67.20	22.20	1,491.84	1.3624	30.25	2,032.48
3	งานรื้อท่อประปาพร้อมต่อท่อประปาให้คงเดิม	เมตร	120.00	50.28	6,033.00	1.3624	68.49	8,219.36
	รวมอุปกรณ์ข้อต่อข้องอ+กาวและค่าแรงต่อท่อ		-	-	-		-	-
	(ท่อที่รื้อ PVC 1 1/2",2")				-		-	-
4	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานทรายรองพื้น	ลบ.ม.	2.10	518.66	1,089.19	1.3624	706.62	1,483.91
7	พื้น+ผนังปูนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ค.2	ลบ.ม.	15.49	1,900.00	29,426.25	1.3624	2,588.56	40,090.32
8	ฝาปิดปูนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ค.2	ลบ.ม.	6.30	1,900.00	11,970.00	1.3624	2,588.56	16,307.92
9	เหล็กเส้นกลม dia 6 มม.	กก.	434.44	24.84	10,791.78	1.3624	33.84	14,702.72
10	เหล็กเส้นกลม dia 12 มม.	กก.	469.83	26.00	12,213.42	1.3624	35.42	16,639.56
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	16.28	82.24	1,338.60	1.3624	112.04	1,823.71
12	งานไม้แบบ	เมตร	630.00	20.60	12,978.00	1.3624	28.06	17,681.22
15	ไม้เคร่า 1 1/2"x3" ยาว-4.00-4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	10.89	600.00	6,531.84	1.3624	817.44	8,898.97
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	15.00	651.55	9,773.25	1.3624	887.67	13,315.07
17	ตะปู	กก.	31.50	48.14	1,516.41	1.3624	65.59	2,065.96
18	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	2,804.00	2,804.00	1.3624		
			-	-	-		-	-
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
					107,957.58		**รวม**	143,261.20
					ตัวอักษร (-หนึ่งแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน-)		ปรับยอด	**143,000.00**

①	**ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง**	=	107,957.58
②	**ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง**	=	1.3624

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจินดา ภูมีเขตต์)	(นายจีรศักดิ์ แสงดี)	(นายอดิศักดิ์ แสงดี)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ตำแหน่ง นักจัดการงานช่าง	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. พร้อมฝาปิดสายทางสองข้างทาง(จากพิมพา ไชยโย-บ้านนางสอน ชาติประสพ) หมู่ที่ 3 บ้านไผ่น้อย ตำบลลุมปุ๊ก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

ตามแบบ

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.76	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	**1.76**	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดกลางเนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.76	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	**1.76**	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	346.96	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 12.00 กม.	=	28.49	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	375.45	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 375.45 x -	=	375.45	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	**375.45**	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่าวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	373.83	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 64 กม.	=	144.83	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	518.66	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 518.66 x -	=	518.66	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	**518.66**	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

พื้น+ผนังปูนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ค.2 (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	0.20	x	10.00	ม.					
ปริมาณงานทั้งโครงการ		4.20		ลบ.ม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		150,000.00	/	5,000.00		=	30.000	บาท/ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =		1,826.96	+	202.26		=	2,029.223	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่		**2.00**	**ตร.ม.**						[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =						=	30.000	บาท	[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต		0.200	ลบ.ม. @	2,029.22		=	405.844	บาท	[3]
ค่าขนส่ง	0.03 กม.	0.200	x	0.03	x 15.18	=	0.091	บาท	[4]
ค่าเหล็กเสริม		2.00	ตร.ม. @	34.42		=	68.840	บาท	[5]
ลวดผูกเหล็ก		-	กก. @	-		=	-	บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก		20.60	x	10.00		=	206.000	บาท	[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER		12.21	x	2.00		=	24.420	บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม		9.54	x	2.00		=	19.080	บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	754.270	บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน		754.27	/	2.00		=	**377.13**	บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.10	2.00	20.00	2.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	2.50	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	3.00	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	3.50	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	4.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	4.50	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	5.00	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	6.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตาม (Expansion Joint)

คิดจากความยาว	0.20	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	#N/A	กก.	@	29.5443	บาท	=	#N/A	บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	#N/A	ชุด	@	7.00	บาท	=	#N/A	บาท	[3]
JOINT FILLER	#N/A	ตร.ม.	@	34.72	บาท	=	#N/A	บาท	[4]
JOINT SEALER	#N/A	ลิตร	@	45.00	บาท	=	#N/A	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	0.20	ม.	@	14.99	บาท	=	2.998	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	#N/A	ม.	@	10.00	บาท	=	#N/A	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	#N/A	ตร.ม.	@	297.241	บาท	=	#N/A	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	#N/A	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	#N/A	/		0.20		=	**#N/A**	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	**2**	**2.5**	**3.0**	**3.5**	**4**	**4.5**	**5.0**	**6.0**
ความหนา (ม.)	**0.10**	**0.10**	**0.10**	**0.10**	**0.10**	**0.10**	**0.10**	**0.10**
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.15	0.19	0.23	0.26	0.30	0.34	0.38	0.45
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.60

Cap	ราคาชุดละ	@	3.00	บาท	(ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	34.72	บาท	(ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท	(ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท	(ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท	(ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	0.20	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	#N/A	กก.	@	29.5443	บาท	=	#N/A	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	0.20	ม.	@	23.87	บาท	=	4.774	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	#N/A	ชุด	@	4.00	บาท	=	-	บาท	[4]
JOINT SEALER	#N/A	ลิตร	@	45.00	บาท	=	#N/A	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	#N/A	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	#N/A	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	#N/A	/		0.20		=	**#N/A**	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0250	0.0250	0.0250	0.0250	0.0250	0.0250	0.0250	0.0250
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 12	8.88	กก.	@	27.2300	บาท	=	241.802	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม.	@	23.87	บาท	=	238.700	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	-	ลิตร	@	45.00	บาท	=	-	บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	480.502	บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	480.502	/		10.00		=	**48.05**	บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.10
TIE BAR DB 12 (กก.)	8.88
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.025
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.

ขุดดิน	1.12	ลบ.ม. @	21.84	บาท		=	24.46	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.						=	260.19	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	14.93	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	518.66	=	36.30	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,562.80	=	109.39	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							585.27	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	585.27	/	1.00			=	**585.27**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 12.00 กม. = (32.06 x 13) + 300 = 716.78 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 716.78 / 48 = 14.93 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	21.84		บาท	=	30.57	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.						=	312.90	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	22.39	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	518.66	=	36.30	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,562.80	=	109.39	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							651.55	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	651.55	/	1.00			=	**651.55**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 12.00 กม. = (32.06 x 13) + 300 = 716.78 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 716.78 / 32 = 22.39 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.60 ม.

ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	21.84		บาท	=	51.542	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.						=	542.06	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	29.86	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	345.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	518.66	=	41.492	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	1,562.80	=	125.023	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							1,134.97	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,134.97	/	1.00			=	**1,134.97**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 12.00 กม. = (32.06 x 13) + 300 = 716.78 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 716.78 / 24 = 29.86 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.

ขุดดิน	3.76	ลบ.ม. @	21.84		บาท	=	82.11	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.						=	908.04	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	39.82	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	421.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	518.66	=	46.67	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	1,562.80	=	140.65	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							1,638.29	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,638.29	/	1.00			=	**1,638.29**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 12.00 กม. = (32.06 x 13) + 300 = 716.78 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 716.78 / 18 = 39.82 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.00 ม.

ขุดดิน	5.15	ลบ.ม. @	21.84		บาท	=	112.47	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.						=	1,391.12	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	71.67	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	510.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	518.66	=	57.05	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	1,562.80	=	171.90	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							2,314.21	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	2,314.21	/	1.00			=	**2,314.21**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 12.00 กม. = (32.06 x 13) + 300 = 716.78 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 716.78 / 10 = 71.67 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.20 ม.

ขุดดิน	6.25	ลบ.ม. @	21.84		บาท	=	136.50	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.						=	2,616.82	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	273.09	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	575.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	518.66	=	62.23	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	1,562.80	=	187.53	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							3,601.41	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	3,601.41	/	1.00			=	**3,601.41**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 56.00 กม. = (144.98 x 13) + 300 = 2,184.74 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 2,184.74 / 8 = 273.09 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.50 ม.

ขุดดิน	8.68	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	189.57	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	4,420.56	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	436.94	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @ 518.66	=	72.61	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @ 1,562.80	=	218.79	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						5,973.47	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	5,973.47	/	1.00		=	**5,973.47**	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 56.00 กม. = (144.98 x 13) + 300 = 2,184.74 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 2,184.74 / 5 = 436.94 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่างถายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45